

FICHE TECHNIQUE: NTN-SNR LUB MOUNTING PASTE – Pâte de montage

- La pâte de montage NTN-SNR est spécialement conçue pour prévenir la rouille de contact entre 2 surfaces métalliques.
- **Notre pâte de montage est une pâte innovante et exempte de métaux lourds : elle n'est donc pas nocive pour l'environnement.**

Avantages :

- **Autorise le glissement** pour le montage en jeu (roulements de roue, cribles vibrants,...).
- **Préserve la qualité des surfaces** et les ajustements des assemblages mécaniques en empêchant la rouille de contact.
- **Facilité de montage et démontage** des roulements.
- **Faible densité (0,910)** qui se traduit par des consommations réduites et donc une **baisse des coûts de revient.**
- Protection de l'environnement: **absence de métaux lourds.**
- Résiste à l'eau et au lavage.

Caractéristiques	Méthode	Unité	Mounting Paste
Température d'utilisation			-30 °C / +145 °C
Couleur			Marron
Texture			Lisse
Grade NLGI	ASTM D 217/DIN 51 818		1,5
Epaississant			Aluminium complexe
Point de goutte	IP 396/DIN ISO 2176	°C	> 240

Les valeurs des caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif.

Applications typiques:

NTN-SNR anti fretting paste est utilisée de préférence en tant que pâte de montage lors de l'emmanchement, ainsi que pour la lubrification en couche mince de tous les points de frottement en présence de :

- pressions élevées,
- de vitesses de glissement faibles,
- d'usure élevée, de glissement saccadé (stick-slip),
- de mouvements oscillants, de vibrations et de tribocorrosion.

Cette pâte est utilisée pour:

- l'emmanchement de boulons et goujons,
- le montage de roulements, roues et flasques,

- la lubrification de roulements et paliers lisses lors de très faibles vitesses de glissement, broches filetées, arbres cannelés et écrous de réglage pour éviter les dommages de rodage et stick-slip.

Remarque:

Veiller à ne pas polluer la graisse lors de son application par des poussières ou autres polluants.

Edition : 28.03.2018