

FICHA TÉCNICA

NTN-SNR LUB MOUNTING PASTE – Pasta de montaje

- La pasta de montaje NTN-SNR ha sido especialmente concebida para prevenir la corrosión de contacto entre dos superficies metálicas.
- **Nuestra pasta de montaje es una pasta innovadora y exenta de metales pesados: no contamina el medio ambiente**

Ventajas :

- **Permite el deslizamiento** en montajes con juego (rodamientos de rueda, cribas vibratorias, etc.).
- **Respeto la calidad de las superficies** y el ajuste de los conjuntos mecánicos impidiendo la corrosión de contacto.
- **Facilita el montaje y desmontaje** de los rodamientos.
- **Baja densidad** (0,910) que se traduce en reducción de consumo y **disminución de costes de producción.**
- Protección del medio ambiente: **ausencia de metales pesados.**
- Resistencia al agua y al lavado

Características	Método	Unidad	Pasta de montaje
Temperatura de uso			-30 °C / +145 °C
Color			Marron
Textura			Lisa
Grado NLGI	ASTM D 217/DIN 51 818		1,5
Espesante			Compuesto de aluminio
Punto de gota	IP 396/DIN ISO 2176	°C	> 240

Los valores de las características que aparecen en la tabla, son valores estándar, dados a título indicativo.

Aplicaciones Típicas :

La pasta *anti fretting* es utilizada principalmente durante el montaje así como para la lubricación a través de una fina capa de todos los puntos de fricción en presencia de:

- presiones elevadas
- bajas velocidades de deslizamiento
- alto desgaste, deslizamiento brusco (*stick-slip*)
- movimientos oscilantes, vibraciones y tribocorrosión.



Esta pasta es empleada para:

- La instalación de pernos y clavos
- El montaje de rodamientos, ruedas y bridas
- La lubricación de rodamientos y soportes a velocidades de deslizamiento muy bajas, husillos roscados, ejes acanalados y tuercas de ajuste para evitar daños de rodaje y deslizamiento (*stick-slip*)

Observación :

Tenga cuidado de no contaminar la grasa cuando se aplica con polvo u otros contaminantes.

Edition : 28.03.2018