

## FICHE TECHNIQUE GRAISSE : **HIGH TEMP MP**

Graisse multiusages synthétique polyurée extrême-pression pour hautes vitesses et hautes températures.

### Avantages :

- Très bon comportement à basses et hautes températures.
- Stabilité thermique associée à une excellente réversibilité.
- Graisse à fort pouvoir de réduction sonore.
- Excellente résistance au cisaillement mécanique.
- Très bonne stabilité en service et au stockage.
- Facilement pompable et injectable.
- Très bon pouvoir adhésif sur métaux.
- Excellentes propriétés antirouille et anticorrosion.
- Ne contient pas de plomb, ni aucun autre métal lourd considéré comme nocif pour la santé humaine ou pour l'environnement.

CARACTERISTIQUE	METHODE	UNITE	HIGH TEMP MP
Température d'utilisation		°C	-40 °C / +180 °C
Couleur			Jaune pâle
Texture			Lisse
Pénétration à 25°C	ASTM D 217/DIN 51 818	0.1 mm	265-295
Grade NLGI	ASTM D 217/DIN 51 818	-	2
Nature de l'épaississant		-	Polyurée
Viscosité de l'huile de base à 40°C	ASTM D 445/DIN 51 562-1/ISO 3104/IP71	mm <sup>2</sup> /s (cSt)	80
Point de goutte	IP 396/NFT 60 102 C	°C	>260
Pression d'écoulement 1400 mbar	DIN 51 805	°C	-43
Test roulement 10.000tr/mn 149°C	ASTM D 3336	Heure	>2000
4 billes EP soudure	ASTM D 2596	Kgf	>315
Performance antirouille SKF-EMCOR	DIN51 802/IP220/NFT 60-135/ISO 11007	Cotation	0-0
Test roulement FAG-FE9 (3000/1,5/170°C)	DIN 51 821	Heures F10/F50	>400

*Les valeurs des caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif.*

### La High Temp MP est particulièrement adaptée aux exigences :

- **Des industries automobiles, sidérurgiques, papetière, et bien d'autres ;**
- **Des roulements de moteurs électriques.**

Elle est également recommandée pour le graissage de roulements, paliers, glissières, fonctionnant à haute température en présence ou non d'eau, de pompes, de sècheurs, de convoyeurs de four, de générateurs, et toute autre application à hautes vitesses et à basses ou hautes températures.

**Edition : 02/04/19**