

FICHE TECHNIQUE GRAISSE : **LUB HEAVY DUTY**

Graisse de première qualité, contenant des additifs extrême-pression. Multiservice, elle est destinée aux applications intensives, fortement chargées.

Avantages :

- Excellente performance extrême pression
- Très bonne résistance à l'eau
- Excellente protection contre l'usure et la corrosion
- Bonne stabilité mécanique

Caractéristique	Méthode	Unité	LUB HEAVY DUTY
Température d'utilisation			-25 °C / +140 °C
Couleur			Ambrée
Texture			Lisse
Densité	ISO 2811	g/cm ³	0,89
Pénétration travaillée 60 coups	ISO 2137	10 ⁻¹ mm	265/295
Grade NLGI	ISO 6743		2
Tenue en vitesse		NDm	≤ 600 000
Nature de l'épaississant			Lithium
Nature de l'huile de base			Minérale
Viscosité de l'huile de base à 40°C	ISO 3104	cSt	115
Viscosité de l'huile de base à 100°C	ISO 3104	cSt	11
Point de goutte	ISO 2176	°C	> 190
Compatibilité avec les thermoplastiques	SNR Test		Ok
Compatibilité avec les élastomères synthétiques	SNR Test		Ok

*) : facteur de vitesse : vitesse de rotation en tr / min X diamètre moyen du roulement en mm

Applications typiques:

Applications intensives dans les industries lourdes : sidérurgie, construction, transport...

Exemples : Convoyeurs, engins de levage, moyeux de roue de camion, moteurs électriques de forte puissance, pompes à eau, presses,...

Edition : 18.01.2010