







# GRAISSEURS AUTOMATIQUES MONOPOINT BOOSTER

LUBER READY (60) (NOM DE LA GRAISSE)	
Contenance	60 cm <sup>3</sup> ou 125 cm <sup>3</sup>
Durée de distribution	Réglable de 1 à 12 mois
Plage de température ambiante	-20°C à +60°C
Pression maximale de fonctionnement	5 bars
Entraînement	Réaction électrochimique
Distance maximale admissible entre graisseur et point à lubrifier	Huile 1500 mm et diamètre intérieur 6 mm Graisse 1000 mm et diamètre intérieur 6 mm*
Certification sécurité intrinsèque	I M1 Ex ia I II 1G Ex ia IIC T6 II 1D Ex iaD 20 T 85°C
Température de stockage recommandé	20°C
Délai d'utilisation de l'appareil	Maxi 1 an stockage (graisse) + 1 an service
Masse (avec lubrifiant)	<b>READY BOOSTER 60</b> <b>READY BOOSTER 125</b> Environ 145 g Environ 260 g

\* La longueur maximale du conduit du lubrifiant dépend de la température ambiante, du type de graisse et la contre-pression générée par l'application.

DURÉE DE VIDANGE DU READY À 20°C					
	 1 mois	 3 mois	 6 mois	 9 mois	 12 mois
-20°C	2	5	10	13	15
0°C	1,3	3,8	7,2	11	13
+20°C	1	3	6	9	12
+40°C	0,8	2,5	5,2	7,5	10
+60°C	0,6	2	4	-	-

Données basées sur des tests en laboratoire sans contre-pression et utilisant une graisse grade 2.  
Résidus possible à une température > 40°C ou une période de vidange > 6 mois

## Réglage du débit à 20°C (graisse)

Réglage / mois		1	2	3	4	5	6	7	8	9...	...12
Lubrifiant / jour (cm <sup>3</sup> )	60cc	2,0	1,0	0,7	0,5	0,4	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2
	125cc	4,2	2,1	1,4	1,0	0,8	0,7	0,6	0,5	0,5	0,4
Lubrifiant / semaine (cm <sup>3</sup> )	60cc	14,0	7,0	4,7	3,5	2,8	2,3	2,0	1,8	1,6	1,6
	125cc	29,2	14,6	9,7	7,3	5,8	4,9	4,2	3,6	3,2	2,6
Lubrifiant / mois (cm <sup>3</sup> )	60cc	60	30	20	15	12	10	8,5	7,5	6,6	5
	125cc	125	62,5	41,6	31,2	25	20,8	17,8	15,6	13,8	10,4
Coups de pompe / semaine	60cc	9-11	5	3	2-3	2	1-2	<1,5	<1,5	1	<1
	125cc	60	29 - 30	19 - 20	14 - 15	11 - 12	9 - 10	8 - 9	7 - 8	6 - 7	5 - 6

1 coup de pompe du pistolet de graissage distribuant : 0,5 cm<sup>3</sup>/ course de piston.